

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



#fuels2025

KLIMASCHUTZ TANKEN,
ZUKUNFTSFÄHIG
UNTERWEGS!

22. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2025

20. & 21. Januar 2025 im CityCube Berlin

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Veranstalter:

Gefördert durch:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

ufop

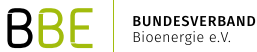
BDB^e
Bundesverband der Deutschen
Bioethanolwirtschaft e. V.

Fachverband
BIOGAS

VDB

rentenbank

Veranstalter, Partner & Organisation	3
Vorwort	6
Programmübersicht.....	8
Kongresstag 1 (Sessions 1,2+3) am Montag, 20. Januar 2025	10
Session 1 Klimaschutz tanken - zukunftsfähig unterwegs!	10
Session 2 Qualitätskontrolle und Zertifizierung von erneuerbaren Kraftstoffen: Wie erhalten wir unsere Standards aufrecht?	11
Nachwuchsförderpreis	12
Session 3 Podiumsdiskussion: Reicht die Qualität der Zertifizierung aus? Vorschläge und Maßnahmen zur Betrugsprävention und zur Förderung des Produktvertrauens	12
Bioenergie-Abendempfang	13
Kongresstag 2 (Sessions 4A, 4B, 4C, 4D) am Dienstag, 21. Januar 2025	14
Session 4A Der Weg ist das Ziel: Fortschritte bei E-Fuels	14
Session 4B Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen	15
Session 4C Internationaler Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen	16
Session 4D Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis	17
Kongresstag 2 (Sessions 5A, 5B, 5C, 5D) am Dienstag, 21. Januar 2025	18
Session 5A Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben	18
Session 5B Unterwegs mit Biomethan.....	19
Session 5C Grüne Wasserwege: Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	20
Session 5D Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen.....	21
Kongresstag 2 (Sessions 6A, 6B, 6C, 6D) am Dienstag, 21. Januar 2025	22
Session 6A Wasserstoff aus erneuerbaren Energien	22
Session 6B Klimafreundlicher Transport: Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr.....	23
Session 6C Wir heben ab! Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt.....	24
Session 6D Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft.....	25
Ihre Möglichkeit der Sponsorenpartnerschaft	26
Hotelempfehlungen.....	27
Veranstaltungsort und Anfahrt	28
Kontakt	29



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
Tel.: +49(0)30 / 2758179–24
Fax: +49(0)30 / 2758179–29
gottfried@bioenergie.de
www.bioenergie.de



Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V.
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 235 97 99 40
Fax: +49(0)30 235 97 99 99
info@ufop.de
www.ufop.de



BDB^e Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V.
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 3012953–0
Fax: +49(0)30 3012953–10
mail@bdb.de
www.bdbe.de



Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin
Tel.: +49(0)30 726259–11
Fax: +49(0)30 726259–19
info@biokraftstoffverband.de
www.biokraftstoffverband.de



Fachverband Biogas e. V.
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising
Tel.: +49(0)8161 9846–60
Fax: +49(0)8161 9846–70
info@biogas.org
www.biogas.org

Schirmherrschaft:



Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin
Tel.: +49(0)30 18300–0
Fax: +49(0)30 18300–1920
buergerinfo@bmvi.bund.de

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank
 Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a. M.
 Tel.: + 49(0)69 2107-0
 Fax: + 49(0)69 2107-6444
 office@rentenbank.de
 www.rentenbank.de

Diamant-Partner:



Gold-Partner:



Silber-Partner:



Medien-Partner:



Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
EUREF-Campus 16 · 10829 Berlin
Tel.: +49(0)30 / 2758179-24
gottfried@bioenergie.de | www.bioenergie.de

Anmeldung

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den 22. Internationalen Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2025“ (inkl. Pausengetränke, Mittagsbuffet, Abendveranstaltung und Vorträge zum Download nach der Veranstaltung) beträgt:

- 910,00 € Frühbucher Nicht-Mitglieder bis 30.11.2024
- 1.110,00 € Nicht-Mitglieder ab 1.12.2024
- 660,00 € Mitglieder (BBE, UFOP, VDB, BDB^e und Fachverband Biogas)
- 560,00 € Vertreter aus Bund- und Länderministerien sowie Bundesbehörden
- 70,00 € Studierende (bei Vorlage eines gültigen Studierendenausweises)
- kostenfrei Presse (Eintritt frei bei Vorlage eines gültigen Presseausweises) sowie Mitglieder des Deutschen Bundestags bzw. Europäischen Parlaments

Anmeldung & Rechnungslegung

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine verbindliche Anmeldebestätigung per E-Mail. Nach Erhalt des Links zu den Zahlungsmodalitäten Anfang Januar 2025 können Sie dann zwischen den folgenden Zahlungsmöglichkeiten wählen: PayPal oder Zahlung via Kreditkarte über PayPal/SEPA-Lastschrift über PayPal (Sie benötigen keinen PayPal Account, akzeptierte Karten: Visa, Mastercard). Bitte achten Sie bei den Angaben zum Zahlungsvorgang darauf, dass die hinterlegten Daten korrekt eingegeben werden. Bei Abweichung Ihrer Rechnungsdaten von den Anmeldedaten bitte unbedingt die abweichende Rechnungsanschrift unten zusätzlich eingeben. Bei nachträglicher Korrektur der Rechnungsdaten müssen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 25,- € zzgl. 19% MwSt. in Rechnung stellen. Bitte zahlen Sie die Teilnahmegebühr direkt nach Erhalt des Zahlungslinks Anfang Januar 2025. Zudem bitten wir Sie die Teilnahmegebühr umgehend und vor dem Kongress zu zahlen, damit wir Ihnen Einlass gewähren können.

Teilnehmerliste

Sofern Sie bei der Anmeldung Ihr Einverständnis gegeben haben, dass Vor- und Nachname sowie Unternehmenszugehörigkeit auf einer Teilnehmerliste veröffentlicht werden können, haben wir dies notiert. Die Einwilligung ist jederzeit widerruflich, sofern der Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE) schriftlich darüber informiert wird.

Stornierung

Eine Stornierung der Anmeldung ist kostenpflichtig. Bei Stornierung bis zum 05.01.2025 (nur schriftlich an wunsch@bioenergie.de) wird eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 50,00 € zzgl. 19% MwSt. erhoben. Für Stornierungen nach dem 05.01.2025 wird der volle Teilnehmerbeitrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

www.kraftstoffe-der-zukunft.com/agb

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Namen der fünf Veranstalterverbände freue ich mich, Sie am **20. und 21. Januar 2025** zum bereits **22. Internationalen Fachkongress für erneuerbare Mobilität „Kraftstoffe der Zukunft 2025“** mit wieder **insgesamt 15 topaktuellen Sessions** im Präsenzformat **im CityCube in Berlin** begrüßen zu können.

Der Internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft“ hat sich in den vergangenen 21 Jahren als die Leitveranstaltung der europäischen Biokraftstoffbranche und zugleich wichtiges Diskussionsforum für die deutsche, europäische und internationale Entwicklung erneuerbarer Mobilität etabliert. So konnten wir beim letzten Fachkongress im Januar 2024 wiederum 700 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus 31 Nationen begrüßen. Technologieoffenheit steht inhaltlich als zentrale Strategie weiterhin im Fokus des Fachkongresses. Der Kongress bietet Ihnen auch in 2025 die Möglichkeit zum aktiven Austausch und Netzwerken bei einem spannenden Programm mit über 60 Vorträgen zur aktuellen Branchenentwicklung, über wirtschaftliche und rechtliche Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe, Rohstoffe, Technologieentwicklungen, Innovationen und Absatzpotenziale in internationalen Märkten. Der Fachkongress wird wie gewohnt zweisprachig (Deutsch-Englisch) durchgeführt.

Das Motto des Fachkongresses lautet „Kraftstoffe der Zukunft 2025 – Klimaschutz tanken, zukunftsfähig unterwegs!“

Dieses Motto unterstreicht sehr treffend, dass für die sehr ambitionierten und herausfordernden Ziele des Klimaschutzes und hier insbesondere eines nachhaltigen und klimaschonenden Verkehrssektors, die Technologievielfalt der erneuerbaren Kraftstoffe unverzichtbar ist.

Denn die Herausforderungen für einen sofort wirksamen Klimaschutz sind nach wie vor immens: So stellt exemplarisch der im März vom Umweltbundesamt (UBA) veröffentlichte Projektionsbericht 2024 der Bundesregierung zur aktuellen Klimaschutzpolitik klar heraus, dass die nationalen Klimaziele bis 2030 und 2045 ohne zusätzliche Maßnahmen kaum zu erreichen sind. Insbesondere der Sektor Verkehr verfehlt die kumulierten Jahresemissionsmengen zwischen 2021 und 2030 um insgesamt 180 Mio. t CO₂-Äq. Dies entspricht ca. einem Viertel der gesamten Emissionen Deutschlands im Jahr 2023. Damit ist die Zielverfehlung dieses Sektors sogar etwas größer als die Zielübererfüllung des Sektors Energiewirtschaft. Vor Allem ist keine Trendwende zu erkennen. Die Lücke zwischen projizierten Emissionen und Jahreszielen des Klimaschutzgesetzes nimmt bis zum Jahr 2030 stetig zu. Auch das Ziel der Bundesregierung, 15 Mio. elektrisch betriebene Pkw bis 2030 im Bestand zu haben, wird deutlich verfehlt.

Der Projektionsbericht zeigt damit sehr deutlich, dass es zusätzliche Maßnahmen im Verkehrssektor braucht, um die gesteckten Klimaziele noch erreichen zu können. Diese Kernaussage lässt sich auch für den Mobilitätsbereich im europäischen und globalen Kontext ziehen: die Beiträge des Verkehrssektors für einen nachhaltigen Klimaschutz sind völlig unzureichend und es bedarf hier weiterer zielführender Maßnahmen.

Der Bericht unterstreicht aber auch, dass eines der wirksamsten Instrumente in den Projektionen 2024 die Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) ist, die bereits vor 2030 greift und 8 Mio. t CO₂-Äq. Minderung im Jahr 2030 insbesondere durch den Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe einspart.

Dies setzt aus Branchensicht aber zwingend voraus, dass durch die THG-Quote nur realer Klimaschutz ermöglicht wird, nicht jedoch Betrug und Luftbuchungen gedeckt werden. Der in 2024 aufgedeckte Betrug mit fälschlich ausgestellten und fingierten Nachweisen über Upstream-Emissionsminderungen (UER) und der bereits noch länger bekannte Verdacht gegen falsch deklarierte, angeblich fortschrittliche Biokraftstoff-Importe aus China schadet nicht nur dem Klima, sondern vor allem auch der Branche und ehrlichen Unternehmen. Mutmaßlich bis zu 9 Mio. Tonnen THG-Minderung wurden durch den UER-Missbrauch tatsächlich nie realisiert. Der dadurch induzierte Kollaps bei den THG-Quotenpreisen macht Maßnahmen wie den Ausbau der Elektro-Ladeinfrastruktur, die Förderung grünen Wasserstoffs oder die Beimischung von Biokraftstoffen weniger attraktiv und gefährdet die Branche für erneuerbare Antriebe in Deutschland und Europa – und damit die Erfüllung der Klimaschutzziele. Es ist daher von entscheidender Bedeutung, dass wir gemeinsam gegen diese Täuschungen vorgehen, für eine transparente und gerechte Aufarbeitung sorgen und der nichterbrachte Klimaschutz nachgeholt wird. Die Branche fordert hier von den verantwortlichen Bundesministerien konkretes Handeln, damit die THG-Quote wieder ihren wichtigen klimapolitischen Zweck erfüllen und Investitionen zur THG-Emissionsreduzierung ermöglichen kann. Die Politik ist hier dringend aufgefordert, die Aufklärung von Betrugsfällen weiter voranzutreiben und den THG-Quotenmarkt wieder zu stabilisieren – um real wirksamen Klimaschutz im Verkehr wiederherzustellen.

Denn es gibt sofort umsetzbare Lösungen für die dringend notwendige Transformation des Mobilitätssektors: Nachhaltige Biokraftstoffe wie Biodiesel, Bioethanol und Biomethan sowie die weitere innovative Technologie-Palette der erneuerbaren Kraftstoffe sind das

Rückgrat der Treibhausgasminde rung im Mobilitätssektor. Daher gilt es, nachhaltige Biokraftstoffe und weitere erneuerbare Kraftstoffe für einen wirksamen Klimaschutz im Verkehr konsequent zu nutzen. Hierzu bedarf es national und international einer umfassenden Strategie für alternative Kraftstoffe und Antriebe. Und dies in allen Verkehrsbe reichen: Denn Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe bieten passende Lösungen für den Straßenverkehr, für den Schwerlast- und Güterverkehr, für die Luftfahrt, für die Schifffahrt, für die Land- und Forstwirtschaft sowie für den öffentlichen Personennahverkehr im kommunalen Bereich.

Welch ein hervorragender Kompass für eine nachhaltige Mobilität der Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2025“ ist, das wollen wir mit der zweitägigen Veranstaltung erneut unter Beweis stellen. Wirken Sie mit, damit die erneuerbaren Kraftstoffe ihre Stärken für eine nachhaltige Mobilität und einen sofort wirksamen Klimaschutz weiter ausspielen können. Seien Sie beim 22. Fachkongress dabei, um auf dem neuesten Stand bei allen Marktentwicklungen zu sein, aktuelle Branchentrends frühzeitig zu erkennen und die Zukunftsmärkte gemeinsam proaktiv gestalten zu können. Nutzen Sie vor Allem die Gelegenheit, sich persönlich austauschen und vernetzen zu können. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Herzlichst

Ihr Artur Auernhammer,
Vorsitzender des Vorstandes
des Bundesverbandes
Bioenergie



MONTAG, 20.01.2025

REGISTRIERUNG: HAUPTINGANG CITYCUBE/EINGANG MESSEDAMM
1. KONGRESSTAG, SESSIONS 1, 2, 3 | PLENUMVERANSTALTUNGEN

SESSION 1 – RAUM A6

10:00 – 13:00 UHR

Klimaschutz tanken – zukunftsfähig unterwegs!

SESSION 2 – RAUM A6

14:00 – 16:00 UHR

Qualitätskontrolle und Zertifizierung von erneuerbaren Kraftstoffen: Wie erhalten wir unsere Standards aufrecht?

NACHWUCHSFÖRDERPREIS

16:45 – 17:15 UHR

SESSION 3 – RAUM A6

17:15 – 18:45 UHR

PODIUMSDISKUSSION

Reicht die Qualität der Zertifizierung aus? Vorschläge und Maßnahmen zur Betrugsprävention und zur Förderung des Produktvertrauens

BIOENERGIE-ABENDEMPFANG

im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende erhalten
kostenfreien Eintritt)

19:00 UHR

Sponsor des Abendempfangs:



DIENSTAG, 21.01.2025

2. KONGRESSTAG, SESSIONS 4 A–D, 5 A–D, 6 A–D | PARALLELSESSIONS

SESSIONS 4 A–D – PARALLEL-SESSIONS		9:00 – 11:00 UHR
4A	Der Weg ist das Ziel: Fortschritte bei E-Fuels	RAUM M1–M3
4B	Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen	RAUM M4–M5
4C	Internationaler Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen	RAUM M6–M7
4D	Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – von der Forschung in die Praxis	RAUM M8

SESSIONS 5 A–D – PARALLEL-SESSIONS		11:30 – 13:30 UHR
5A	Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben	RAUM M1–M3
5B	Unterwegs mit Biomethan	RAUM M4–M5
5C	Grüne Wasserwege: Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt	RAUM M6–M7
5D	Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen	RAUM M8

SESSIONS 6 A–D – PARALLEL-SESSIONS		14:30 –16:30 UHR
6A	Wasserstoff aus erneuerbaren Energien	RAUM M1–M3
6B	Klimafreundlicher Transport: Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr	RAUM M4–M5
6C	Wir heben ab! Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt	RAUM M6–M7
6D	Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft	RAUM M8

SESSION

1

Klimaschutz tanken - zukunftsfähig unterwegs!

10:00 – 13:00 UHR, RAUM A6

Moderation:

Elmar Baumann, Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB)

Klimaschutz tanken - Mit erneuerbaren Kraftstoffen unterwegs!

Artur Auernhammer, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e. V. (BBE)

Wie kann die Klimalücke durch erneuerbare Kraftstoffe gefüllt werden?

Hartmut Höppner, Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

Wie können Biokraftstoffe den Übergang zu Netto-Null in verschiedenen Branchen beschleunigen?

Niels Anspach, Vice President Bio & Low Carbon, BP Europa SE

Decarbonisierung des europäischen Verkehrssektors: Aktuelle politische Maßnahmen, zukünftige Vorschriften und strategischer Fahrplan bis 2040

Botagoz Nurgali, SGS Inspire

RED III-Umsetzung in Europa: Potenziale & Ambitionen für erneuerbare Kraftstoffe

N.N., NESTE

Diskussion

#fuels2025

13:00 – 14:00 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

2

Qualitätskontrolle und Zertifizierung von erneuerbaren Kraftstoffen: Wie erhalten wir unsere Standards aufrecht?

14:00 – 16:00 UHR, RAUM A6

Moderation:

Stefan Walter, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB®)

RED III und damit verbundene politische Herausforderungen

Carlo Alberto Miani, ePURE

Umsetzung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III): Chancen für Klimaschutz nutzen und lessons learned für zukünftige Quotenregelung

John Cosmo Dwelle, Landwärme GmbH

Sachstand Unions-Datenbank (UDB): Rückverfolgbarkeit aus der Sicht eines Zertifizierungssystems

Peter Jürgens, REDcert GmbH

CEETrac: Auditierbare THG-Nachweise für CSRD-Berichte und Endverbraucher

Daniel Koslowski, VTA Software

Anmeldung

16:00 UHR – 16:45 UHR
KAFFEEPAUSE

SESSION

3

Podiumsdiskussion: Reicht die Qualität der Zertifizierung aus? Vorschläge und Maßnahmen zur Betrugsprävention und zur Förderung des Produktvertrauens

17:15 – 18:45 UHR, RAUM A6

16:45 – 17:15

NACHWUCHSFÖRDERWETTBEWERB

Moderation: Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB[®])

Moderation:

N.N.

Christian Hirte

Mitglied des Deutschen Bundestages (MdB)

Michael Fiedler-Panajotopoulos

Vorsitzender des Vorstands, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe e.V. (MVaK)

Susanne Köppen

ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH

Dr. Uta Weiß

Vorstandsvorsitzende Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V. (MEW)

Bioenergie-Abendempfang

19:00 UHR

Im hub27 (Halle 27, Messegelände)
(alle Kongressteilnehmende erhalten kostenfreien Eintritt)

Sponsor des Abendempfangs:



SESSION

4A

Der Weg ist das Ziel: Fortschritte bei E-Fuels

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Dr. Kati Görsch, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

E-Fuels könnten fossile Kraftstoffe vor 2045 vollständig und zu heute vergleichbaren Preisen ersetzen

Elmar Kühn, UNITI

Regulatorisches Umfeld für eFuels

Merlene Hermfisse, eFuel Alliance e.V.

DAWN – erste industrielle Anlage der Welt zur Produktion von synthetischen Treibstoffen mit Hilfe von Solarwärme

Dr. Christian Feiler, SYNHELION SA

Herausforderungen bei grünen Raffinerien

Jörg Schröder, Dr. Kati Görsch, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gGmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2025

11:00 UHR – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4B

Bioethanol – Potenziale jetzt ausschöpfen

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Christine Kroke, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB^e)

100% erneuerbares Ethanol E85 als Kraftstoff für Benzinfahrzeuge nach 2035

Nicolas Kurtsoглу, IFP Energies Nouvelles & Bioéthanol France

Einführung von E20 in den indischen Markt

Mitavachan Hiremath, Carl von Ossietzky Universität Oldenburg

Steelanol – Kohlenstoff binden, Werte schaffen

Kristen Allison, LanzaTech Global Inc.

Nutzung von Ethanol zur Integration zusätzlicher erneuerbarer Kohlenwasserstoffströme

Roger Cracknell, Shell Global Solutions (UK)

Performance-Potenzial nachhaltiger Ottokraftstoffe am Beispiel E 20 – vom Rennsport auf die Straße

Benny Leuchter, Max Kruse Racing Team

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4C

Internationaler Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Torsten Weidemann, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e.V. (BDB®)

Globale Biokraftstoff-Angebots- und Nachfrageprognose: Auswirkungen gesetzlicher Entwicklungen und Rohstoffimplikationen

Gabriel Ferrera Rojano, Stratas Advisors

Globale HVO Kapazität

Nik Pais dos Santos, Argus Media Germany GmbH

HVO₁₀₀: Potenziale, Preis- und Markttrends

Dr. Hans Wenck, Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V. (MEW)

Trends im Handel mit erneuerbaren Kraftstoffen in einem nachfrageorientierten Umfeld

Sean Bartlett, Biofuels, Quantum Commodity Intelligence

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2025

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

4D

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe – Von der Forschung in die Praxis

9:00 – 11:00 UHR, RAUM M8

Moderation:

Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

Fortschrittliche alternative Kraftstoffe für die deutsche Verkehrswende – techno- ökonomisch-ökologische Bewertung

Dr. Ralph-Uwe Dietrich, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

CO₂ als zukünftiger Rohstoff für Mobilität und Industrie – Die Rolle von Wasserstoff & CO₂ für Energiewende & Dekarbonisierung

Dr. Armin Günther, AIR LIQUIDE Deutschland GmbH

Chemisches Recycling von Plastikabfall mit dem READi-Prozess für zukünftige Kraftstoffe

Yasin Incedag, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW Hamburg)

Synthetisches Benzin aus Freiberg - Das Projekt ‚DeCarTrans‘

Malena Peuker, TU Bergakademie Freiberg

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

11:00 – 11:30 UHR

KAFFEE- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5A

Kraftstoffforschung – das Innovationspotenzial heben

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Prof. Dr. Jürgen Krahl, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Biokraftstoffforschung im politischen Spannungsfeld zwischen Narrativen und Wirklichkeiten

Prof. Dr. Martin Wortmann, Bundesverband der Mittelständischen Wirtschaft

Auf dem Weg zum digitalen Kraftstoffzwilling: Maschinelles Lernen zur Beschreibung der Kraftstoffverbrennung

Prof. Dr. Georg Heinrich Klepp, Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe (TH OWL)

Kraftstoffe der Bundeswehr – Status Quo, zukünftige Entwicklungen und militärspezifische Aspekte

Dr. Sarah Tschirner, Bundeswehr – Wehrwissenschaftliches Institut für Werk- und Betriebsstoffe (WIWeB)

Biokraftstoffe variablem Regenerativitätsgrad durch Verwendung von Solketal

Julian Türck, Leuphana Universität Lüneburg

Partikelbildung direkteinspritzender Ottomotoren in Abhängigkeit ausgewählter Kraftstoffparameter

Johanna Klose, Volkswagen AG

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2025

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5B

Unterwegs mit Biomethan

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Dirk Bonse, Fachverband Biogas

Erfahrungen bei der Planung und dem Bau von Biogasaufbereitungsanlagen, Biomethaneinspeiseanlagen und CNG-Tankstellen

Alfons Himmelstoß, AEV Energy GmbH

Klimapositiv Busfahren mit Biogas und Elektroantrieb (Neobus)

Lena Friedmann, CM Fluids AG

Potenziale zur Biomethanerzeugung: Verfügbarkeit fortschrittlicher Substrate

Lorena Arimón Martínez, purEnergy Resources Inc.

Digitale Nachhaltigkeitszertifizierung von Biomethan: Standards und Herausforderungen

Thorsten Nascimento Rohling, agriportance GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5C

Grüne Wasserwege: Biokraftstoffe und erneuerbare Kraftstoffe in der Schifffahrt

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Bert Buchholz, Universität Rostock, CIMAC Deutschland

Nationaler Aktionsplan „Klimafreundliche Schifffahrt“

Dr. Sabine Möllenkamp, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

FAME in der Schifffahrt – B30 auf dem Weg um die Welt

Dr. Ulrike Schümann, Universität Rostock;
Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.



Chancen und Grenzen beim Hochskalieren nachhaltiger Biokraftstoffe durch BioTheRoS thermochemische Biomasseumwandlungstechnologien

Dr. Rainer Janssen, WIP Renewable Energies

Kurs auf Klimaschutz: AIDA Cruises und Biokraftstoffe in der Schifffahrt

Dr. Christoph Schladoer, Carnival Maritime GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2025

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

5D

Biokraftstoffe aus Abfall- und Reststoffen

11:30 – 13:30 UHR, RAUM M8

Moderation:

Detlef Evers, Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (MVaK)

Potenzial von Nuseed Carinata als Beitrag zu den Dekarbonisierungsbemühungen der EU

André Paula Santos, Nuseed

Die Herstellung abfallbasierter und fortschrittlicher Biokraftstoffe in Österreich

Walter Sattlberger, Münzer Bioindustrie GmbH

Fortschrittliche Kraftstoffe RSX mit hohen regenerativen Anteilen

Dr. Ralf Türck, TECOSOL GmbH

Die Unionsdatenbank in der Nachhaltigkeitsdokumentation, Hilfe oder Last?

Dr. Paul Neumann, EUFEX Deutschland GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

13:30 UHR – 14:30 UHR

MITTAGS- UND KOMMUNIKATIONSPAUSE

SESSION

6A

Wasserstoff aus erneuerbaren Energien

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M1-M3

Moderation:

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV)

FCEV: Schlüsseltechnologie zur Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehrssektor

Werner Diwald, Deutscher Wasserstoff-Verband (DWV) e.V.

Preisfaktoren für zukünftigen Wasserstoff

Niels Dögnitz, DBFZ Deutsches Biomasseforschungszentrum gemeinnützige GmbH

Nachhaltigkeitskriterien von Wasserstoff und Wasserstoffderivaten als Energieträger“ (NA 172-00-10-01 GAK) – Fokus der deutschen Normungsarbeit

N.N.

BioH₂-Tankstelle an einer Biogasanlage

Dr. Andy Gradel, BtX energy GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2025

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6B

Klimafreundlicher Transport: Erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlast- und Güterverkehr

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M4-M5

Moderation:

Simon Brück, Bundesverband Spedition und Logistik (DSLVL)

Wie können erneuerbare Kraftstoffe im Schwerlastverkehr regulatorisch berücksichtigt werden?

Dr. Tobias Block, efuel Alliance e.V.

B100 in schweren Anwendungen – LKW, Bus, Mobile Arbeitsmaschinen

Katharina Friedrich, AGQM Biodiesel e.V.



Drei Pfade in die Zukunft - welche Rolle spielen erneuerbare Kraftstoffe bei Volvo Trucks?

Christoph Fitz, Volvo Trucks

HyFiT Fuels - Auf dem Weg zu kohlenstoffneutralem und sauberem Antrieb im Schwerlastverkehr mit hydroformylierten Fischer-Tropsch-Kraftstoffen

Dr. Andreas J. Vorholt, Max-Planck-Institut für Chemische Energiekonversion

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6C

Wir heben ab! Erneuerbare Kraftstoffe in der Luftfahrt

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M6-M7

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt, Technische Universität Hamburg (TUHH)

Marktausblick für nachhaltigen Flugkraftstoff

N.N, SKYNRG

Deutschland als Leitmarkt für nachhaltige Flugkraftstoffe

Siegfried Knecht, aireg – Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Synchronisierung der Reise mit wasserstoffbasiertem Biomasse-Derivat: Verstärkung des Engagements für Nachhaltigkeit bei nachhaltigen Flugkraftstoffen

Gewinnerin Nachwuchsförderpreis 2024

Madhumita Gogoi Saikia, Freie Universität Bozen



Entwicklung von Brassica carinata als Biodiesel-Pflanze

Ebtihal Mohamed, The Australian National University

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

#fuels2025

16:30 UHR
KONGRESSENDE

SESSION

6D

Grüne Power auf dem Acker – Erneuerbare Antriebsenergie für die Land- und Forstwirtschaft

14:30 – 16:30 UHR, RAUM M8

Moderation:

Prof. Dr. Peter Pickel, VDI Fachgesellschaft Technologies of Life Sciences

Was wird morgen in der Landwirtschaft geladen oder getankt? Erste Ergebnisse des TrAkzeptanz-Projekts

Johannes Buchner, Hochschule Weihenstephan-Triesdorf

Biomethan - Antriebsenergie für die Landwirtschaft?

Klaus Senghaas, New Holland - CNH Industrial Deutschland GmbH

Resiliente Nahrungsmittelerzeugung mit grünen Traktoren – Das Projekt ResiTrac

Kaspar Obermaier, Technologie- und Förderzentrum im Kompetenzzentrum für Nachwachsende Rohstoffe (TFZ)

Biodiesel in Traktoren der Abgasstufe V

Dr. Johannes Ettl, TFZ Straubing;
Fabian Wohlfahrt, CLAAS GmbH

Fragen & Antworten direkt nach den Vorträgen

Anmeldung

16:30 UHR
KONGRESSENDE

Ihre Möglichkeit der Partnerschaft

Unternehmen und Organisationen, die ihr Engagement im Biokraftstoffsektor und für erneuerbare Mobilität öffentlichkeitswirksam und zielgruppengenau vermarkten möchten, können den Fachkongress als Partner unterstützen und sich im Rahmen des Kongresses präsentieren.

Vorteile Ihrer Präsentation:

- Öffentliche Wahrnehmung und Positionierung Ihres Unternehmens / Ihrer Organisation bei einem der größten Branchentreffen für erneuerbare und alternative Kraftstoffe weltweit
- Ausstellungsstand für Diamant- und Goldpartner
- Große Breitenwirkung vor internationalem Fachpublikum und in der Fachpresse
- Exklusive Werbung im Direktmailing, durch Logoabdruck im Kongressprogramm & auf der Kongresswebsite
- Anbahnung von Geschäftskontakten

Folgende Beteiligungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen an:

Diamant-Partner
(7.000 € zzgl. MwSt.)

Gold-Partner
(5.000 € zzgl. MwSt.)

Silber-Partner
(2.500 € zzgl. MwSt.)

Zusätzliche Sponsoringmöglichkeiten:

Abendempfang
(2.000 € zzgl. MwSt.)

Nachwuchsförderwettbewerb
(2.000 € zzgl. MwSt.)

Außenfläche
(2.000 € zzgl. MwSt.)

Ihre Kongressbeteiligung

Weitere Detailinformationen
sowie Ansprechpartner und
Buchungsformular:
Beteiligungsangebot



Aufenthalt

Buchen Sie Ihr Zimmer für den Fachkongress:

Nutzen Sie die Möglichkeit, Ihre Unterkunft flexibel über die Hauptstadt-Spezialisten vor Ort oder internationale Hotelbuchungsportale zu buchen. Ob über visit-Berlin (www.visitberlin.de/de) oder die bekannten Hotelbuchungsseiten, Ihnen stehen zahlreiche Hotels in verschiedenen Preisklassen und Lagen zur Auswahl.

Bitte geben Sie bei Ihrer Anfrage das Passwort „fuels25“ an, um die speziellen Konditionen als Teilnehmer des Fachkongresses zu nutzen.

Besondere Konditionen bekommen Sie bei:

Best Western Plus Plaza Hotel

Berlin Kurfürstendamm

Kantstr. 79, 10627 Berlin
113,00 € EZ, inkl. Frühstück
Buchbar bis 23.12.2024

Buchung:

Telefon: +49 (0)30 8870 820
E-Mail: berlin@plazahotels.de

Wilmina Hotel

Kantstr. 79, 10627 Berlin
200,00 € EZ inkl. Frühstück

Buchung:

Telefon: +49 (0)30 201 80 50
E-Mail: welcome@wilmina.com

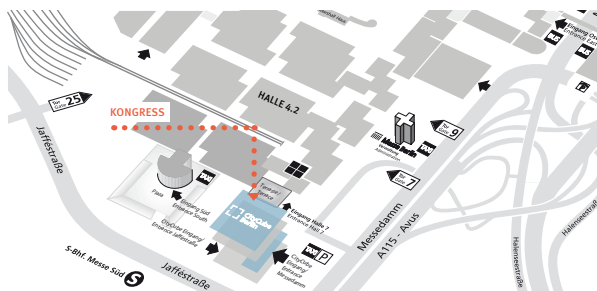
Wichtige Informationen:

- **Zeitraum:** Die Sonderkonditionen für Zimmerkontingente gelten für den Zeitraum vom 19. bis 21. Januar 2025.
- **Frühere Anreisen und Verlängerungen:** Konditionen für individuelle Voranreisen und Verlängerungen des Aufenthalts obliegen den jeweiligen Hotels.
- **Verfügbarkeit:** Alle Buchungen erfolgen nach Verfügbarkeit. Wir empfehlen Ihnen, frühzeitig zu buchen, um sicherzustellen, dass Sie ein Zimmer erhalten.
- **Zahlung:** Die Kosten der Hotelübernachtung und alle damit verbundenen Kosten müssen von den Teilnehmern selbst getragen werden.
- **CityTax:** Berlin erhebt 5 % City Tax auf Übernachtungen.

Genießen Sie Ihren Aufenthalt und die Veranstaltung!
Wir freuen uns darauf, Sie willkommen zu heißen.

Veranstaltungsort und Anfahrt

CityCube Berlin
 Messedamm 26
 14055 Berlin
 Tel.: +49(0)30 3038-0
 Fax: +49(0)30 3038-2325



Auf dem Veranstaltungsgelände ist es möglich, an der Garderobe kostenfrei auch Gepäckstücke abzugeben.

Anreisehinweise CityCube Berlin:

Hbf. Berlin, Zoologischer Garten oder Charlottenburg
 S-Bahn 5 – Richtung Spandau – Haltestelle Messe Süd
 S-Bahn 7 – Richtung Potsdam Hbf. – Haltestelle Westkreuz
 S-Bahn 75 – Richtung Westkreuz – Haltestelle Westkreuz

Bahnhof Berlin Spandau

S-Bahn 5 bis Haltestelle Messe Süd

Innerstädtisch

S-Bahnen sowie U2 – Richtung Ruhleben – Haltestelle Kaiserdamm
 (Fußweg zum CityCube etwa 15 min)

Flughafen BER

Verschiedene öffentliche Verkehrsmittel bringen Sie in die Stadt. Bitte informieren Sie sich über www.vbb.de

Autoverbindung

Das Leitsystem „Messegelände“ an den A 10-Abzweigen (Berliner Ring) „Nuthetal“, „Oranienburg“, „Schönefelder Kreuz“ und „Pankow“ führt direkt auf die Stadtautobahnen A 111, A 115 und A 100 zum AB-Dreieck „Funkturn“ – Ausfahrt „Messegelände“ – Parkhaus direkt am CityCube vorhanden.

#fuels2025

Ihre Ansprechpartnerin

Charlotte Gottfried

Referentin für Kongress- und Veranstaltungsmanagement

Tel.: +49 (0)30 27 58 179 – 24
Mail: gottfried@bioenergie.de
Web: www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Bleiben Sie immer auf dem neusten Stand:

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

[X \(Twitter\)](#)

[YouTube](#)

Redaktionsschluss: 18. November 2024